

ILS FONT FORTE IMPRESSION.

LA 5ÈME GÉNÉRATION DE ROULEAUX MONOCYLINDRES
PERFORMANCE LINE



DES MILLIONS DE KILOMÈTRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Pour construire des routes, aménager des paysages ou mener à bien d'autres projets de terrassement, il faut avant tout maîtriser un élément clé : le compactage. Et pour vous permettre de réaliser un travail optimal, nous construisons les meilleurs engins, des rouleaux monocylindres compacts et maniables aux puissants 26 tonnes. Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise est liée à celle de la construction routière et des techniques de compactage.

Les rouleaux monocylindres BOMAG sont la référence. Grâce à notre expertise pointue, nous sommes porteurs de solutions innovantes et pionniers dans notre secteur. Nous avons ainsi développé de nombreuses technologies innovantes : depuis les systèmes de mesure et de réglage, tels VARIOCONTROL, BOMAP ou TERRAMETER,

jusqu'à la réduction efficace des coûts d'exploitation avec les systèmes ECOMODE et ECOSTOP.

Nos experts et nos partenaires répartis dans plus de 120 pays vous accompagnent, de l'équipement de vos engins à leur utilisation lors de travaux complexes.

Notre force innovatrice s'appuie sur l'engagement à toute épreuve de plus de 2500 employés. Un savoir-faire qui nous confère une position internationale de leader dans ce secteur. La raison en est notre engagement inconditionnel pour la qualité, de la conception de nos produits à leur production, la qualification de nos employés et la garantie d'un service optimal sur le terrain.





**NOUS CONCEVONS CE DONT LES
CHANTIERS ONT BESOIN.**



Tous les travaux de construction ont un point commun : ils doivent être réalisés sur un sol stable. C'est pourquoi les rouleaux monocylindres jouent un rôle décisif dans la construction. Les exigences dans ce secteur sont cependant très variables. Le compactage diffère selon qu'il soit réalisé proche de bâtiments protégés ou en pleine campagne. BOMAG propose une large gamme de rouleaux monocylindres répondant à chaque exigence.

Compacts et maniables dans les centres villes, travaillant des couches de remblais de toutes épaisseurs, pour la construction de digues, à billes lisses, à pieds dameurs ou polygonaux uniques : s'équiper de nos engins est votre meilleur atout pour chaque chantier. Ils s'imposent depuis des années comme leaders du secteur, mais nos ingénieurs continuent cependant à les améliorer au fil des générations.



CONVAINCANTS JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

POURQUOI NOS ROULEAUX MONOCYLINDRES SONT UNIQUES ?

ILS OBTIENNENT DES RÉSULTATS IMPECCABLES.

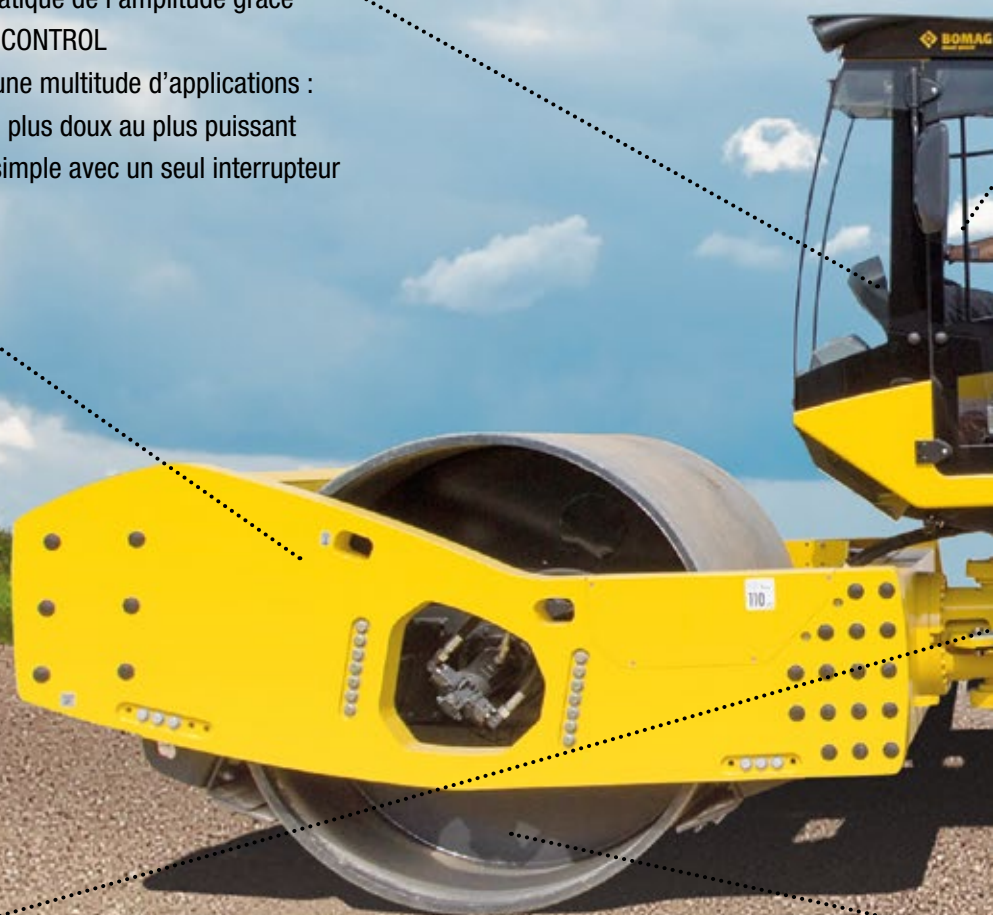
- Adaptation automatique de l'amplitude grâce au système VARIOCONTROL
- Une machine — une multitude d'applications : du compactage le plus doux au plus puissant
- Commande plus simple avec un seul interrupteur

COMPACTAGE PLUS EFFICACE

- Mesure du compactage grâce aux systèmes ECONOMIZER et TERRAMETER
- Documentation avec l'aide de BOMAP
- Compactage régulier sur tout le chantier
- Aucun passage inutile

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

- Aucune lubrification, articulation sans maintenance
- Accès facile à tous les composants, même sur les moteurs les plus modernes





CABINE ERGONOMIQUE

- Spacieuse et confortable
- Visibilité idéale sur la machine
- Travail plus confortable

MOTEUR INTELLIGENT

- Jusqu'à 30 % d'économie de carburant grâce au système ECOMODE
- Consommation encore réduite grâce au système de mise à l'arrêt automatique ECOSTOP

APTITUDE EN PENTE EXCEPTIONNELLE

- Pour les pentes de 60 % et plus, grâce à une technologie à double pompe
- Toujours la meilleure traction, en marche avant et en marche arrière



L'ATOUT BOMAG : LE POSTE DE TRAVAIL.

DÉTENDU POUR GARDER LE CAP.

C'est l'homme et lui seul qui a servi de modèle à nos ingénieurs pour développer le poste de travail de nos rouleaux monocylindres. Le résultat ? Des conditions idéales, permettant un travail à la fois rapide et précis sur chantier.

La cabine présente des dimensions généreuses et offre une vue panoramique idéale. Même lors de longues journées, la position assise ergonomique garantit un travail sans fatigue. Le volant est réglable (en option) pour s'adapter à chaque conducteur. Et, grâce à l'assistance optique au maintien de la trajectoire, le conducteur peut sans problème compacter les rebords ou travailler voie contre voie.

- Cabine généreuse avec isolation acoustique et protection contre les vibrations
- Vue panoramique exceptionnelle
- Caméra de recul (en option)
- Pack Confort conducteur (en option)
- Assise ergonomique
- Chauffage et vitre arrière chauffée



Le confort du poste de travail de nos rouleaux monocylindres présente de multiples facettes. Espace, climatisation et ergonomie – rien ne manque. Des conditions idéales pour se sentir bien et travailler efficacement.



La cabine : bien aérée et confortable.



Les éléments de commande : placés de manière logique et intuitifs.



La colonne de direction : réglable en fonction des besoins du conducteur.

L'ATOUT BOMAG : LE CONCEPT D'UTILISATION.

UN TRAVAIL PRÉCIS GRÂCE À DES MANŒUVRES AISÉES.

Une technologie intelligente et aboutie n'implique pas pour autant une utilisation complexe : c'est ce que nous avons toujours prouvé sur nos engins. Nos rouleaux monocylindres ne font pas exception.

BOMAG a tout mis en œuvre pour que le conducteur garde en permanence son rouleau monocylindre sous contrôle sans aucun problème. Aucun hiéroglyphe, aucune confusion, aucune énigme : le concept d'utilisation est explicite et repose sur des unités de commande parfaitement agencées. Des symboles clairs représentent les différentes fonctions et fournissent des informations rapides sur tous les paramètres importants de la machine.

Grâce à son système TERRAMETER en option, BOMAG assiste le conducteur dans son travail. Il affiche la valeur de compactage respective sous forme de graphique. La fin du compactage est également clairement indiquée, ce qui permet d'éviter tout passage inutile, de gagner du temps et donc d'augmenter la rentabilité.



Écran intégré : clair et informatif.



L'ATOUT BOMAG : LA GÉNÉRATION DE MOTEURS LA PLUS MODERNE.

D'IMPORTANTES ÉCONOMIES SONT POSSIBLES EN FAISANT PREUVE D'INTELLIGENCE.

Chaque entraînement est un concentré de la force d'innovation de BOMAG. Des constructeurs de moteurs réputés associés à des concepts hydrauliques robustes garantissent la transmission de nos rouleaux monocylindres. Disponibles pour les normes TIER 3, TIER 4 final et Stage V, ils sont conformes aux réglementations en vigueur sur les échappements. Système intelligent pour réguler le régime, ECOMODE économise jusqu'à 30 % de carburant et réduit nettement les émissions sonores. Et, grâce au système ECOSTOP disponible en option, le moteur s'éteint automatiquement après un temps de ralenti défini, ce qui réduit encore la consommation de carburant et l'usure.

- Moteurs écologiques les plus modernes
- ECOMODE régule le moteur à la demande : économiser jusqu'à 30 % de carburant et offrir un environnement de travail plus silencieux
- Encore plus économique et plus silencieux grâce à la coupure automatique du moteur ECOSTOP

Moins de carburant, moins de bruit, moins d'émissions : voici ce que garantissent les moteurs de pointe dans nos rouleaux monocylindres. La gestion intelligente du moteur ajuste directement le régime à la demande.





De grandes ouvertures appréciables : accès facile à tous les points d'entretien.



Tous les câbles sont protégés contre leur dégradation.



Fiable même dans les conditions les plus difficiles : Grâce au contrôle de patinage manuel dans les machines D et à la transmission à double pompe dans les DH/PDH, Bomag définit de nouveaux standards quant à l'aptitude en pente des rouleaux monocylindres.



L'ATOUT BOMAG : L'APTITUDE EN PENTE.

AUCUNE BAISSSE DE PUISSANCE, MÊME EN PENTE.

La sécurité au premier plan. Avec nos rouleaux monocylindres, vous le constaterez dès la première pente. Même sur des sols très irréguliers, le contact au sol est maintenu pour une meilleure traction.

Les rouleaux monocylindres BOMAG sont de véritables acrobates de la grimpe. Dès la version D, ils atteignent une aptitude en pente allant jusqu'à 53 %. Les essieux arrière sont équipés d'un différentiel autobloquant. Cela signifie que la propulsion est garantie même dans les situations les plus difficiles sur le chantier. Dans les versions DH/PDH, le système à double pompe transmet de façon optimale la puissance du moteur à la traction. Même une montée de 60 % ne pose plus aucun problème.

- Contact au sol conservé à tout moment, même en cas d'irrégularités importantes
- Différentiel autobloquant
- Aptitude en pente supérieure à 60 % grâce au système à double pompe



Aptitude en pente exceptionnelle en marche avant et en marche arrière ...



... grâce à un système à double pompe.



À peine cherchés, aussitôt trouvés : les points d'entretien.



Intelligent : les consommables peuvent être facilement évacués depuis l'extérieur.



L'as de la propreté : l'articulation ne nécessite aucun entretien et la machine fonctionne sans la moindre lubrification.

EASY SERVICE.

UNE CONSTRUCTION INTELLIGENTE IMPLIQUE UN ENTRETIEN SIMPLE.

Notre offre de service poursuit un objectif clair : moins d'entretien, moins d'arrêts, moins de frais. Techniquement, cela signifie que les points d'entretien inutiles sont éliminés et que les autres sont rendus plus facilement accessibles. Les rouleaux monocylindres ne sont dotés, par exemple, d'aucun point de lubrification. La jauge d'huile, les embouts de remplissage et les robinets de purge sont accessibles depuis le sol. Quant aux tampons en caoutchouc, ils se remplacent sans démonter les éléments du châssis. Easy Service est bien plus qu'un simple nom. C'est surtout le résultat d'une technique intelligente qui reflète simplement un point important de notre philosophie d'entreprise.



L'assurance-qualité systématique et des technologies uniques comme ECOMODE, ECOSTOP, VARIOCONTROL et BOMAP rendent nos rouleaux monocylindres imbattables en matière de coûts. Le coût total de possession (CTP), c'est-à-dire la somme de tous les coûts liés à l'utilisation, le confirme de manière spectaculaire.



COÛT TOTAL DE POSSESSION (CTP).

AVEC UN POIDS POUVANT ATTEINDRE 26 TONNES, LEUR COÛT TOTAL RESTE CEPENDANT TRÈS LÉGER.

Les rouleaux monocylindres BOMAG sont à la pointe en matière de compactage, mais aussi d'économies. La raison peut être résumée en deux courtes phrases : « Nous pouvons en faire beaucoup. Nous proposons beaucoup. »

Ou, pour être plus précis : quatre facteurs différents nous aident à réduire les coûts de manière décisive.

Premièrement : une technique novatrice. Les moteurs et entraînements les plus modernes garantissent un travail efficace et des économies de carburant.

Deuxièmement : notre concept d'entretien. Des intervalles entre chaque entretien plus longs et l'absence de lubrification réduisent nettement la durée des interventions et des arrêts – et le temps, c'est de l'argent.

Troisièmement : un concept d'utilisation simple. La conception fonctionnelle de nos postes de travail vous permet de réaliser des économies importantes sur vos frais de formation.

Quatrièmement : la technique de mesure. Celle-ci contribue également à optimiser les procédures de travail.

Bref, un rouleau monocylindre BOMAG est ce qu'il peut arriver de mieux à votre entreprise et à votre portefeuille.

- Des technologies de pointe efficaces
- Un concept de maintenance progressif avec de longs intervalles entre chaque révision
- Concept d'utilisation simple, requérant peu de formations
- Technique de mesure novatrice, garantissant des procédures de travail optimisées



Tout est dit : les techniques les plus modernes et des coûts d'exploitation réduits.



PIÈCES D'ORIGINE ET SERVICES.

LA QUALITÉ EST LA MEILLEURE PROTECTION POUR VOS INVESTISSEMENTS.

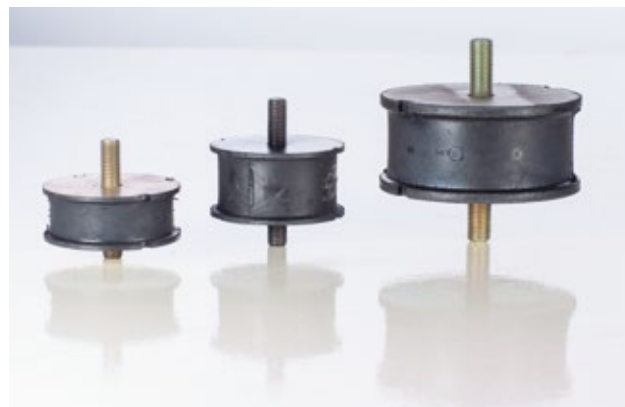
Chez BOMAG, l'excellente qualité est toujours au rendez-vous. Ceci vaut également pour nos pièces d'origine et nos services.

Quand on choisit un rouleau monocylindre BOMAG, on mise essentiellement sur une chose : une qualité exceptionnelle, sans compromis. C'est pourquoi les pièces d'origine et les services proposés doivent également vous donner entière satisfaction. Il s'agit de la seule façon de garantir de manière sûre les performances et le bon fonctionnement de nos engins – et donc la productivité et la rentabilité de votre entreprise. BOMAG propose différents produits de service pour vous offrir une protection optimale.

Pièces d'origine BOMAG. Nos pièces d'origine répondent aux normes de qualité les plus élevées, elles ont largement fait leurs preuves et sont parfaitement adaptées aux besoins de vos machines. Grâce à notre réseau de revendeurs présents partout dans le monde, celles-ci sont, en outre, rapidement disponibles.



BOMAG Service est synonyme d'une aide rapide et fiable sur site. Douze sociétés internationales et plus de 500 revendeurs répartis dans 120 pays.



Pièces d'origine BOMAG : une qualité inimitable qui a fait ses preuves.



Kits de service BOMAG : toutes les pièces d'entretien dans une boîte.

Kits de service BOMAG. Ces kits contiennent tout ce dont vous avez besoin pour garantir la qualité de vos activités de service. Nos experts SAV les conçoivent pour répondre aux besoins spécifiques de vos engins. Vous gagnez ainsi du temps et de l'argent. Et jouissez d'une qualité BOMAG maximale.



BOMAG Services : Peu importe où votre engin est utilisé, nous ne vous laisserons pas tomber.

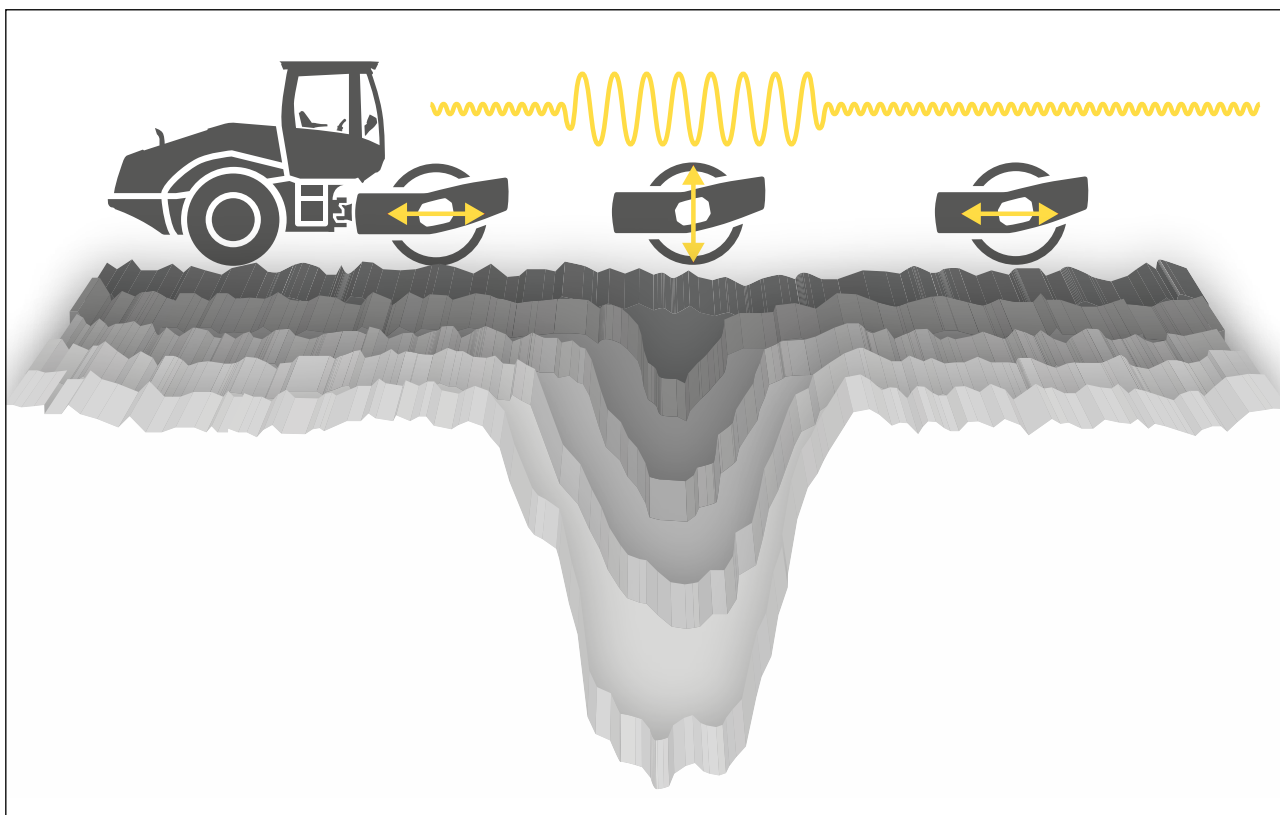
L'ATOUT BOMAG : VARIOCONTROL.

SI LE CHANTIER L'EXIGE, LA MACHINE S'ADAPTE

Avec le système VARIOCONTROL, nous avons révolutionné le monde du terrassement. Le cylindre vibre de manière linéaire, plutôt que circulaire. Le réglage de l'amplitude se fait aussi bien manuellement qu'automatiquement. Plus doux à proximité des ouvrages ou à pleine puissance : les machines fournissent à coup sûr la qualité maximale pour un nombre de passages minimum. ce qui réduit nettement les coûts au mètre carré.

- Oscillation ciblée
- Réglage automatique de l'amplitude
- Flexibilité maximale grâce à l'adaptation à l'environnement
- Détection rapide des points faibles
- Aucun passage inutile pour une plus grande efficacité





VARIOCONTROL adapte automatiquement l'amplitude au niveau de compactage.



Tout sous la main grâce à une manette de conduite ergonomique avec fonctions intégrées.

BOMAP : L'ASSISTANT INTELLIGENT SUR LES CHANTIERS.

UNE PLUS GRANDE EFFICACITÉ AVEC MOINS DE PASSAGES.

Excellents résultats et efficacité maximale associés à d'importantes économies. Voilà ce que promet BOMAP. Avec BOMAP, il est déjà possible d'interconnecter tous les engins, y compris des flottes mixtes.

Grâce à la documentation et à la visualisation continues, le conducteur fait juste le nombre de passages nécessaires, ni trop, ni pas assez. Gain de carburant et de temps de travail. Réduction de l'usure de l'engin. BOMAP offre au conducteur la garantie de produire à coup sûr un travail de qualité tout en optimisant son temps sur le chantier. L'environnement aussi bénéficie de BOMAP : moins de passages, c'est moins d'émissions de CO₂. L'extension BOMAP Connect permet de planifier, piloter, suivre et documenter l'ensemble de l'opération de compactage d'un projet de construction. Après avoir allumé une tablette ou un smartphone Android, l'application installée se connecte à l'interface BOMAG JOBLINK de chaque rouleau BOMAG concerné, puis enregistre les paramètres de l'engin. Les

machines transfèrent alors à BOMAP par WiFi toutes les informations pertinentes, comme la rigidité du sol, la vitesse, la fréquence ou l'amplitude.

Pour permettre aux entrepreneurs d'effectuer d'autres analyses, il existe l'interface ouverte BOMAG JOBLINK. Toutes les données pertinentes sont automatiquement enregistrées. Les engins d'autres marques du parc sont également interconnectés et peuvent communiquer leurs passages ; ils contribuent ainsi à la production d'un dossier justificatif de compactage pour l'ensemble du chantier. Pour permettre aux entrepreneurs d'effectuer d'autres analyses, BOMAP Connect dispose d'interfaces ouvertes.

- | | |
|---|--|
| ■ Téléchargement gratuit de l'application. | ■ Réduction de la consommation, de l'usure et du CO ₂ . |
| ■ Manipulation simple et pratique. | ■ Navigation pour le conducteur du rouleau. |
| ■ Valeurs de compactage et avancée du compactage en temps réel. | ■ Chantier mixte interconnecté. |
| ■ Compatible avec tous les engins de compactage et tous les fabricants. | ■ Documentation justificative numérique complète. |
| ■ Amélioration immédiate de la qualité. | ■ Suivi en temps réel de tous les chantiers. |
| | ■ Compatibilité avec BIM. |

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| ✓ Réponse aux appels d'offres. | ✓ Minimisation des risques. |
| ✓ Preuve de qualité. | ✓ Surveillance de tous les chantiers. |



Installation rapide : l'application gratuite BOMAP pour chaque tablette ou smartphone Android.



Plus précise : l'antenne GPS BOMAP.



Installation rapide : le support de tablette se place rapidement partout dans la cabine grâce à son raccordement rapide.



Savoir ce qu'il se passe : le contrôle du compactage sur toute la superficie, couche par couche, sur l'ensemble du chantier.



Télécharger et démarrer !

BOMAP est disponible pour les smartphones et tablettes Android.

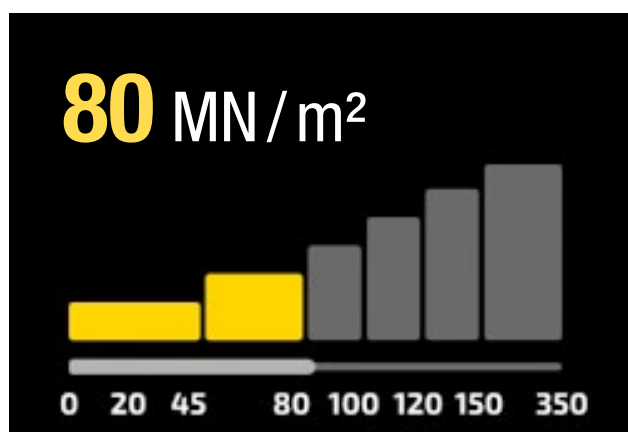
Télécharger maintenant ▼



LES ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX.

PERSONNALISÉS À LA PERFECTION.

Aucun chantier ne ressemble au suivant. BOMAG propose de nombreuses possibilités d'équipements spécifiques à « vos chantiers ».



TERRAMETER.

Très informatif : l'affichage permanent des valeurs de compactage afin de détecter les points faibles et éviter des passages superflus.



ECONOMIZER.

BOMAG ECONOMIZER est une manière simple de contrôler le compactage en indiquant en permanence au conducteur le niveau de portance à l'aide d'une échelle par point.



ECOSTOP.

Particulièrement économique : Le moteur s'éteint automatiquement après un délai de marche à vide défini. Cela veut dire : moins de carburant, moins d'usure.



JEU DE COQUILLES

Simplissime : pour compacter des sols cohérents, nous proposons des segments à pied dameur qui se placent sur le cylindre lisse et sont vissés les uns aux autres.



LAME DE POUSSÉE.

Ultra modulable : elle tire et répartit les matériaux en même temps lors des travaux d'aménagement d'espaces verts.



PLAQUES REMORQUÉES.

Particulièrement efficaces : les plaques remorquées pour compacter la surface. Essentiellement lorsqu'une qualité élevée des surfaces est requise.



CAMÉRA DE REcul.

Particulièrement sûre : fixée à l'arrière du rouleau et reliée à un écran couleurs dans la cabine, cette caméra améliore nettement la sécurité pendant les travaux.



CABINE ROPS/FOPS.

Extrêmement confortable : La cabine ROPS/FOPS de BOMAG est suréquipée avec notamment le chauffage, la climatisation, un logement pour une radio ou encore un emplacement pour une glacière.



LA CLASSE COMPACTE.

DES PETITS QUI ONT TOUT DES GRANDS.

Ils sont compacts, ils sont maniables, ils sont véritablement polyvalents. Nos rouleaux monocylindres de quatre à huit tonnes sont les partenaires idéaux pour les chantiers de faible à moyenne envergure.

BW 124

Le BW 124 est le plus petit rouleau monocylindre. Sa transmission est dotée du système à double pompe puissant. Construction de conduites, de remblais ou aménagement d'espaces verts – le rouleau monocylindre compact relève tous les défis du compactage des sols sur les petits et moyens chantiers, même dans des espaces restreints.



Maniable, puissant et polyvalent.



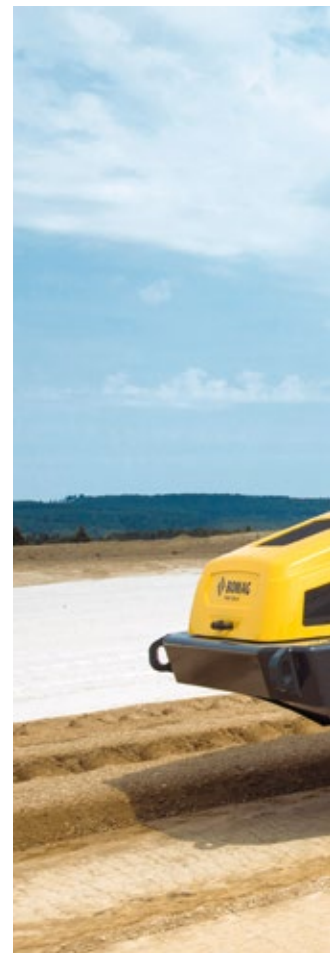
Conception compacte, excellent compactage : leurs faibles dimensions et leur excellente manœuvrabilité associées à leur fort rendement font de ces rouleaux monocylinde les compagnons idéaux sur les chantiers urbains.

BW 145 & 177

Qu'ils pèsent cinq (BW 145) ou sept (BW 177) tonnes, ces rouleaux monocylinde font bonne impression sur tout type de sol. À bille lisse pour les sables et graviers, à pieds de mouton pour les sols cohérents ou encore à l'aide du jeu de coquilles à pieds dameurs. Leurs atouts se déploient ainsi aussi bien dans les travaux en ville que pendant l'aménagement d'espaces verts, la construction de canalisations ou de chemins.



Extrêmement pratique dans les villes.



LA CLASSE LOURDE.

NOS GÉANTS. TAILLÉS POUR TOUS LES DÉFIS.

Ils pèsent lourd et se retrouvent sur tous les chantiers de grande envergure – compactage de terrain ou construction routière, en ville comme à l'extérieur.

BW 211–BW 216

Ces rouleaux monocylindres sont utilisés pour les travaux de compactage de moyenne à grande envergure. Équipés du système VARIOCONTROL, ils conviennent par exemple parfaitement pour construire les voies rapides ou les voies ferrées. Le BW 213 peut aussi être équipé de plaques remorquées pour réaliser le compactage tant en profondeur qu'en surface en un seul passage. Vous gagnez ainsi du temps et de l'argent.



Des engins polyvalents pour une multitude d'applications.



Ils font preuve de leurs capacités sur tous les chantiers. Tous les rouleaux lourds ont une largeur de travail de 2,13 mètres. En fonction de ses équipements, le BW 226 impressionne par sa grande action en profondeur ou encore lors du concassage de pierres.

BW 219–BW 226

Avec une puissance au mètre carré élevée, ces rouleaux monocylindres sont extrêmement efficaces. C'est pourquoi ils trouvent leur place lors de compactages lourds sur des remblais épais : des grands chantiers de construction routière aux aéroports en passant par la construction de digue et la remise en état des terres. L'action en profondeur des grands rouleaux monocylindres est déjà excellente, mais gagne encore en efficacité grâce au cylindre polygonal unique de BOMAG.



Des compagnons parfaits pour les grands projets.

APERÇU DES MODÈLES.



Le maniable pour les espaces exigus.



Le poids lourd pour les gros chantiers.



Le polyvalent tout-terrain.



L'expert du centre-ville.



TYPE DE MODÈLE	CLASSE DE POIDS [T]	LARGEUR DE TRAVAIL [MM]	PUISSANCE MOTEUR [KW]
BW 124	3,3	1200	34
BW 145	5	1426	55
BW 177	7	1686	55
BW 211	11	2130	95
BW 212	12	2130	95
BW 213	13	2130	95/115
BW 214	14	2130	95
BW 216	16	2130	115
BW 219	19	2130	150
BW 226	26	2130	150

Sous réserve de modifications techniques. Les engins peuvent être représentés avec des accessoires en option.

LES HISTOIRES À SUCCÈS S'ÉCRIVENT MIEUX EN ÉQUIPE.

Plusieurs décennies d'expérience, un grand savoir-faire et des exigences de qualité élevées ont fait de nos rouleaux monocylindres ce qu'ils sont aujourd'hui : une référence en matière de technologies de compactage. Nous avons gardé notre objectif en vue : satisfaire nos clients. Car avec les meilleures engins, vous réalisez un travail

optimal. C'est pourquoi votre succès fait également partie de notre histoire. Et nous continuerons encore à l'avenir à nous engager pour vous à 100 %. Avec des formations ciblées et une assistance personnalisée sur site. Et encore et toujours de nouvelles idées d'avenir. Avec vous : telle une équipe gagnante.





Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentinia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

12 Rue Henri Dunant
91070 Bondoufle
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

BOMAG APAC PTE LTD

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

